

ISUZU Bellett

1300

ISUZU MOTORS LIMITED





■ 見事に結晶した機能美

ISUZU Bellett 1300

また一つ新しいベレットが誕生しました。いすゞベレット1300——このまったく完成した見事な機能美をご覧ください。力感あふれるラジエターシェル。2ライト。そしてご存知のオーバルラインのボディシルエット。どの一つをとってみても、そこにはムダがありません。究極的なロードホールディング。ついに日本にもやってきた最高速時代に対応の性能も獲得するくらまでです。最高安定性もいすゞ技術陣はとりどりまで追求しました。その結果生まれた見事な機能美。それこそいすゞベレット1300なのです。エンジン、馬力と経済性を生かした1300cc。加速、変速、留止。その強さは抜群です。さらに全輪独立懸架装置により、重心地のよさも驚異。ムダを省き、しかも車としての機能も完全に満足させるいすゞベレット1300——屋に賢人のあるオーナーの方にはウレシイスポーティなクルマです。



■スポーティに乗ろう

バケットシートとダイレクトコントロールの組み合わせ。スポーティサ alun・ベレットのダイコ味です。深々とシートに腰をおろし、広いレッグルームに足をのばしたときの、ひんやりとしたゾクゾクするような快感。沈みこむようなスピード感に身をまかせて、ダイレクトコントロールの滑らかなシフトもお楽しみください。

クルマに乗るよろこび、それがシカに伝わって来るはずです。

■スマートに乗ろう

スマートさがお望みなら、ベンチシートとリモートコントロールの組み合わせはいかがでしょう。ベレットの魅力の一つは、オーダーメイドのように、自由に二つの組み合わせをお選びになれることです。家族五人でゆったりドライブ、ファミリーカーとして、この組み合わせは絶好です。

■ベンチシート・リモートコントロール

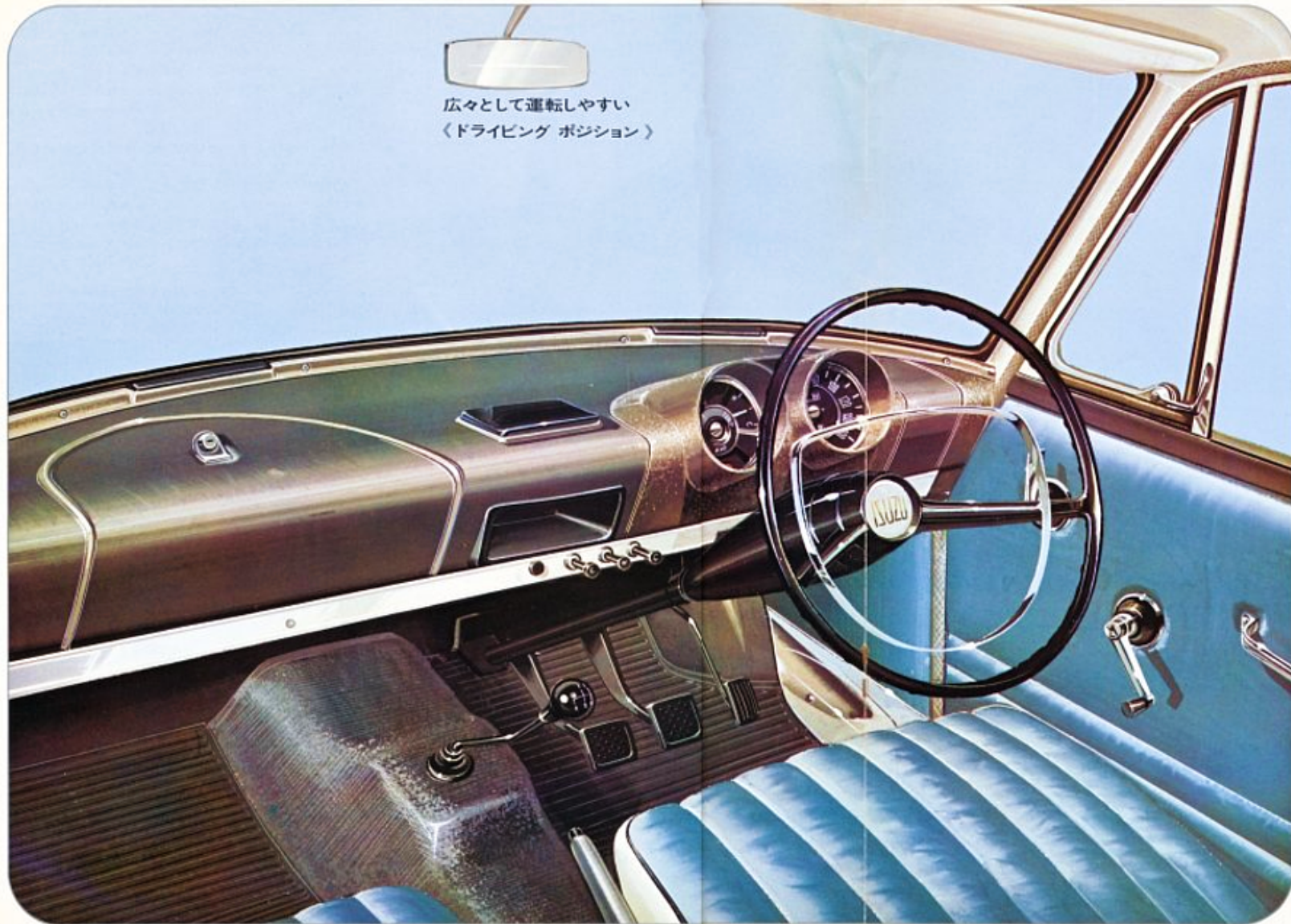


■広い広い、広いサンクベレットのトランクは物置庫並置により、燃料タンクとスペアタイヤが床下に入っていますからフルパッキングも余裕です。





広々として運転しやすい
《ドライビングポジション》



■お好みのドライビングポジションで運転できます。

5人乗りのくるまのなかでは、ベレットのルームスペースはいちばん広いのが特長です。とくにフロントシートは、前後に100ミリ、スライドでき、ご自分のポジションでラクに運転できます。さらに前面のフロントガラスをいっぱいに広げ、ボンネットをできるだけ低くしてあるために、視界の広さは驚くほどです。美しく見やすい計器類も、すべて安全運転、運転しやすいことを第一条件に設計されています。



■グローブボックス
フェニアの左側には、大きく開くグローブボックスがあります。前方への傾斜角がついていますが、中身の荷物が飛び出さず、車内を汚しません。車内から、貴重品入れとしても便利です。



■後部パーセルトレイ
従来のくるまでは、荷物を置くと後方視界が悪くなるのが普通です。ベレットでは後部パーセルトレイを一段下げた舟型とし、その欠点をなめるとともに、荷物がスリ落ちぬよう工夫しました。



■ドアリフレクター
各ドア後面には、ドアを開けた際、後方視界でも後方から確認できるようにリフレクターを取付けました。他車には見られない、いすゞの細かい配慮、安全運転のための努力が広がっているのです。

■1300オプション



■ラジオ(オプション)
オートラジオスター、5プッシュボタンのオートラジオです。フェニア前面中央に取付け、スピーカーは後部パーセルトレイ下部にあります。形は丸型、上向き。アンテナはロックタイプを採用しています。

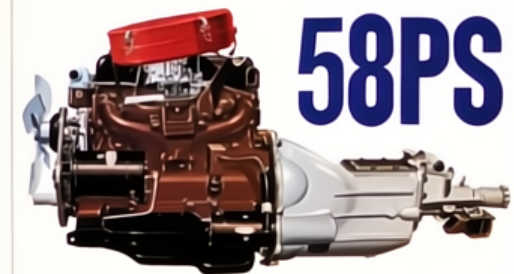


■ヒーター(オプション)
ヒーターはベンチレーターのコントロールにより室内循環式と外気導入式に切換えられます。寒冷時ヒーターを入れたときは室内式、室温が適温に達すると、外気式にして、新鮮な温風を送りこみます。



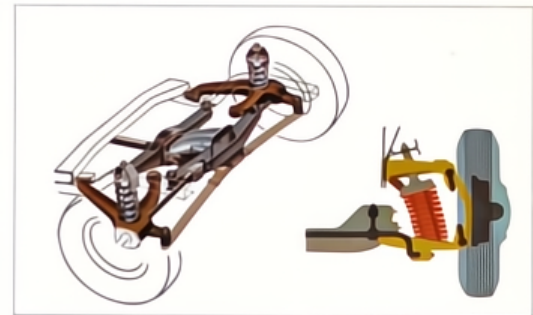
■**ネバリ強く経済的な1300ccエンジン**
1300cc/58馬力ガソリンエンジンG130型は、経済性と高速性をテーマとして、いすゞの技術陣が生み出したメカニクの傑作です。ボンネット内にコンパクトにおさまるよう新設計された4サイクル、水冷4気筒、直列頭上弁式。ボアとストロークを75mm×75mmのスクエアタイプにして高速回転を可能にし、低回転時のトルクも特に高めてあります。加速、耐久性とも満点のエンジンです。

1300CC GASOLINE ENGINE



■**ステアリング** ビニオンギアをフルに生かしたラックビニオン式。ハンドルの切れがよく、しかも軽いやすい形式です。走行中も軽く操作でき、エネルギーのロスが防げます。なお、ジョイントのガタや遊びもなく、正確な運転ができるのが特長です。

■**足まわりの強さも抜群です**
車体重心を下げることで、軽量にすること。剛性を高めること。この三点から、ベレットは一体構造を採用しました。さらに、全輪独立懸架方式の新しいサスペンションによって、一体構造ボディが有機的に連結され、剛性が高く、耐久性があり、しかも軽いという、ベレット独特のボディ、足まわりの強さが得られたのです。



■**全輪独立懸架装置** 全輪独立懸架装置の採用は、ベレット設計上、最大の特色です。これによって、ベレットは優れたロードホールディング、悪路走行にすばらしい機能が発揮します。細かい振動がなくなり、ハンドルをとりやすくなり、スキッドしたりすること、ベレットにはありません。



■**モノコックボディ** モノコック構造はボディ全体がフレームです。従って全体でショックを受けとめ吸収するので、ムリのない剛性が得られるのです。さらに、重量的にも軽くなること、床面を低く、居住性を高めるなどたくさんの利点があります。



■**フロントブレーキ** ユニバーホ式です。強力、しかも軽いタッチでもブレーキの効きがスバランに安全なブレーキです。



■**リアブレーキ** 確実なリーディングブレーキ式です。しねじれと効き、雨の日のスリップ予防に役立ちます。



ISUZU Bellett 1300 2D00R

■さらにスポーティな2ドアサルーン

いかにもスポーティなサイドビューをご覧ください。ハイウェイ時代にマッチした現代的なスタイル。見るからにスピーディ、そしてスマートなボディラインが、ベレット1300・2ドアの大きな特長です。しかも、いちだんとスポーティなこのタイプをお望みの方でも、フロントシートをななめに倒せば、リヤシートの乗り降りもカンタン、ふだんはファミリーカーそして、充分な機能を果たす2ドアサルーンに、絶対の信頼を抱かれるでしょう。



■ファミリアなベレット

5人乗りです。形はオーバルライン、スマートです。女性でも運転しやすい設計、ふだんはママのお買いものお伴もします。ベレットをお宅の家族の一員に加えてくだ

さい。生活の巾が広がります。一家団らんの場合ができます。明るい魅力的な家庭づくりに、ベレットは心から、協力するはずです。



■スピード感あふれるカラーリング

フォームホワイト



ナールシサスイエロー



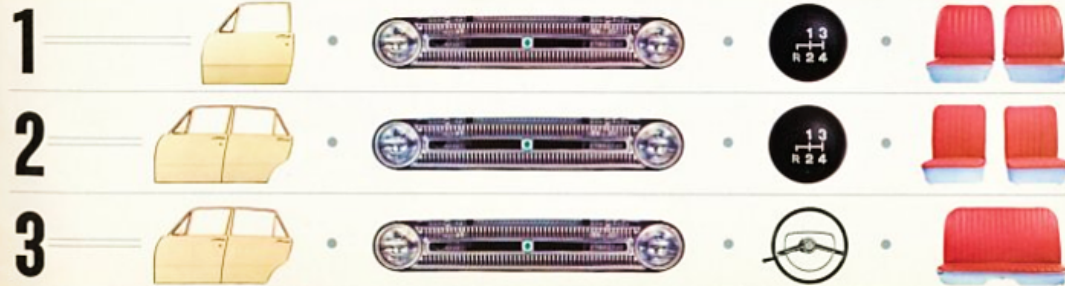
■軽快なシルエット（フォームホワイト）
見るからに明るくスポーティな感じ。オーバルラインをソフトに包んだ現代の色と申せましょう。目ざしのもとでは明るさが一段と映え、美しいスタイルを強調します。

■ファンタジックな（ナールシサスイエロー）
ブレンななかにもモダンがありおとなしきのなかにムーディな雰囲気をつくり出すスポーティなシルエット。若さと品格がいさされたユニークなカラーです。

■ベレット1300は3車種

図をご覧ください。オーダーメイドのように、お好みのベレットがお選びになれます。2ドア・クーペは脱自慢のプロ向きの方に、

また4ドアのベンチシートは、家族旅行がお好きな方に。ベレットは個性的で、しかも万人向きです。



ベレット主要諸元表

区 分		ガ ソ リ ン		区 分		ガ ソ リ ン	
車 型		1300 4ドア (PR10(S4))	1300 2ドア (PR10(S2))	車 型		1300 4ドア (PR10(S4))	1300 2ドア (PR10(S2))
諸 元				諸 元			
寸 法 (mm)				充 電 発 電 機 (V-W)		12-300	
車 両 全 長		3975		始 動 電 動 機 (V-KW)		12-1	
“ 全 巾		1495		長×巾×高 (mm)		741×562×673	
“ 全 高		1390		重 量 (kg)		130	
軸 距 (前後輪間)		2350		蓄 電 池 (V-AH)		12-40 (1個)	
輪 距 (前 輪)		1220		燃料タンク容量 (ℓ)		40	
“ (後 輪)		1195		冷 却 水 容 量 (ℓ)		6	
最 低 地 上 高		205		ク ラ ッ チ		乾燥単板式ダンパ付 (機械操作式)	
客 室 内 側 寸 法 長 寸		1605		変 速 機		2.3.4速シンクロメッシュ式4段 (△1.2.3速フルシンクロメッシュ式3段)	
“ 巾		1240		変 速 比 { 第 1 速 第 2 速 第 3 速 第 4 速 後 退	3.746 (△3.263)		
“ 高 寸		1110			2.320 (△1.631)		
重 量 (kg)					1.508 (△1.000)		
車 両 重 量		915	905		1.000 (—)		
乗 車 定 員 (人)		5	5		4.994 (△4.395)		
車 両 総 重 量		1190	1180	減 速 装 置		ハイボイドギヤ—	
性 能				減 速 比		4.111 (37/9) ※4.625 (37/8)	
最 高 速 度 (km/h)		135		後 車 軸		独立懸架 (ダイヤゴナルリンク式スイングアクスル)	
登 坂 能 力 (sin θ)		0.384	0.388	前 車 軸		独立懸架 (ウィッシュボン型)	
最 小 回 転 半 径 (mm)		5000		タ イ ヤ		5.60-13-4 P (※5.60-14-4 P) 5.60-13-4 P	
エ ン ジ ン				シヤシーばね		前…コイルスプリングスタビライザ付 後…コイルスプリングと横置板ばね併用 簡型油圧複動式 (前後とも)	
名 称		ガソリンG130		ショックアブソーバ		ラックピニオン式	
型 式		水冷4サイクル直列頭上弁式		操 向 装 置		{ 内部拉張油圧式四輪ブレーキ 前…ユニサーボ、後…リーデングトレーリング 内部拉張機械式後2輪ブレーキ 口型サイドメンバー付一体構造	
シリンダ数-内径×行程(mm)		4-75×75		ブレーキ装置			
総 排 気 量 (cc)		1325		足 ブ レ — キ			
圧 縮 比		7.5		手 ブ レ — キ			
最 高 出 力 (PS/rpm)		58/5000		フ レ — ム			
最 大 ト ル ク (Kgm/rpm)		9.8/1800					

注 (1) △印はベレット1300にオプションにより取付けいたします。

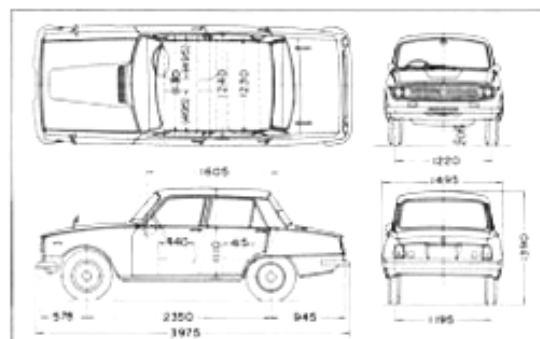
(2) ベレット1300のフロントシートと電装ギヤコントロールの組合せには、ベンチシートのリモートコントロールおよびパイロットシートのダイヤルフロントコントロールがあります。

※印は特殊仕様の場合 (この諸元は予告なく変更することがあります。)

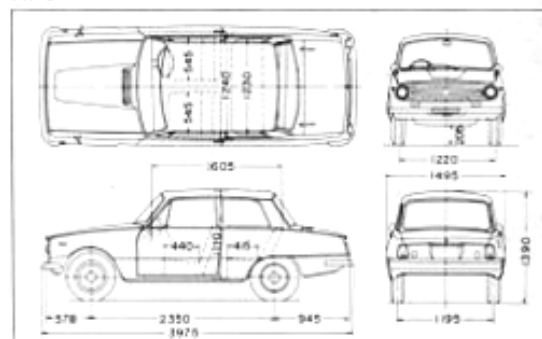


■アフターサービスも完ぺきなすゝ
すゝは、1カ年または、2万キロという保証期間のほかに、千、3千、6千キロの定期整備も無料です。また、もし万一の事故の場合でもお近くのすゝ販売店へ一へ下されば、いつでも応じられる態勢をととのえています。安心して乗れるベレットを、いつまでもご愛用下さい。

PR10 S4



PR10 S2



いすゞ自動車株式会社

東京都港区赤坂溜池町参拾番地

八洲いすゞモーター株式会社

電話赤坂(584)代表2411番

